



Förslag till regler 2014

Precis om föregående år är serien är öppen för alla förare över 15 år med SVEMO breddlicens och alla tjejer över 15 år med SVEMO junior- eller breddlicens.

Efter samtal med förare och klubbar, samt diskussioner på internet (bl.a en sida för NMC på Facebook) har vi tagit fram ett förslag som Kristoffer Rexvik och Joakim Liljedal har arbetat genom. Nu när vi har kört med transpondersystem ett par år, har vi verkligen kunnat glädja oss åt fördelarna med detta under våra tävlingar. Vi har ju oftast delat in kvalheaten efter varvtider på träningen. Nu har en hel del förare önskat en ny klassindelning en längre tid och det är kanske dags att prova 2014!?

Med det föreslagna upplägget skulle en tävlingsdag se ut så här (i detta exempel utgår vi från max 40 förare på grind):

Resultat och poäng räknas efter följande klasser:

Amatör tjej

Amatör 15-25

Amatör 26-35

Amatör 36-45

Amatör 46+

Amatör total (en lista med poäng från alla heat oavsett ålder och kön)

Heatn delas in i fartgrupper och heat. Dessa kallas A, B, C och D. Dessa kör två heat vardera per tävlingsdag.

Exempel: A1 + A2, B1 + B2 osv. Poäng ges för varje heat.

Förare blir placerade i respektive grupp och heat efter prestation och skicklighet. Bedömningen görs utifrån varvtider på träningen eller föregående heat. Inför första tävlingen görs en manuell indelning baserat på 2013 års resultat och klasser.

Poängutdelning:

5 poäng skiljer placeringarna åt ner till och med 5:e placering. Från placering 6:e och ner skiljer det endast 1 poäng.

Heat A1 och A2 ger 300 poäng per heatvinst.

Exempel: Vinner en förare heat A1 och heat A2 blir denne tilldelad 600 poäng.

En 2:a placering i heat A1 och A2 ger 295 poäng per heat.

Exempel: Två 2:a placeringar i A1 och A2 ger således 590 poäng.

6:e placering i A1 eller A2 ger 279 poäng.

7:e placering i A1 eller A2 ger 278 poäng.

Forts.

Poängen i A-heaten placeringar 1-40 har poängskala 300-245

Poängen i B-heaten placeringar 1-40 har poängskala 200-145

Poängen i C-heaten placeringar 1-40 har poängskala 120-65

Poängen i D-heaten placeringar 1-40 har poängskala 50-5

Som ni ser av ovan, är det ett par steg upp i poäng till grupperna/heaten ovan.

Mellan A och B skiljer det 45 poäng mellan 1:a placering i B mot 40:e i A.

Mellan B och C skiljer det 25 poäng mellan 1:a placering i C mot 40:e i B.

Mellan C och D skiljer det 15 poäng mellan 1:a placering i D mot 40:e i C.

Detta är medvetet för att förare som vill avancera i total-listan (Amatör total), ska ha något att kämpa för. Kommer man med i en grupp med större poängutdelning, kommer man högre upp i totalen.

Förare får placering och poäng i sin åldersklass eller tjejklass OCH totalen (Amatör total).

Man kan alltså jämföra sig med jämgamla och mot alla andra i serien, oavsett ålder. (och tjejerna har en klass att jämföra sig mot varandra).

Var det mycket information? Då ska vi försöka göra det enkelt för er genom att berätta vad som skiljer sig gentemot tidigare år: **Förare kör i heat efter körförmåga och inte ålder. Vad det gäller klasser och poängindelning så är det fler åldersklasser och en tjejklass.**

Åldersklasser finns kvar men med ny åldersindelning och med en ny tjejklass. Klasserna är alltså endast en indelning för poäng. Inte heat-indelning.

Exempel: 2013 körde (och vann) Mikael Lundin i klass 2 (+38 år). Nästa år kommer Mikael Lundin bli indelad i fartgrupp och heat A. I heat A kommer även Mikael Falkenstridh att köra. Han körde också i klass 2 (+38 år) 2013.

Men 2014 kommer tillhöra olika klasser rent poäng och klassmässigt.

Mikael Lundin kommer tillhöra Amatör 36-45 och Mikael Falkenstridh kommer tillhöra Amatör 46+.

Detta förslag är genomarbetat och bygger på att vi önskar utveckla vår motocross-serie. Ledord för 2014 skulle kunna vara; säkrare motocross på lika villkor!



sydmotocross.se